

Akkulaturien turvallisuus- ja käyttöohje

SkyRC S100neo · S65neo · e4S · e3S · Type35 — Lue tämä ohje ja laturin mukana tuleva valmistajan käyttöohje ennen käyttöä ja säilytä ne. Suomenkielinen tiivistelmä valmistajan turvallisuusohjeista.

VAROITUS: Akkujen ja laturien väärä käyttö voi aiheuttaa tulipalon, räjähdyksen, sähköiskun, henkilövahingon tai omaisuusvahingon. Litiumakut (LiPo, LiHV, LiFe, Li-ion) ovat erityisen herkkiä väärälle lataukselle ja vaurioille.

Älä koskaan

- jätä latautuvaa akkua ilman valvontaa äläkä lataa akkuja yön yli.
- lataa tyhjäksi kulunutta, vaurioitunutta, turvonnutta, märkää tai viallista akkua. Lopeta lataus heti, jos akku tai laturi kuumenee poikkeavasti, turpoaa, savuaa tai haisee.
- lataa ei-ladattavia paristoja tai akkupakkausta, jossa on eri tyyppisiä akkuja.
- lataa akkua, jonka johto on puristunut tai oikosulussa, äläkä kytke laturia, jos sen virtajohto on puristunut tai vaurioitunut.
- avaa laturia tai käytä vaurioitunutta laturia. Vaurioitunut verkkojohto on annettava valmistajan, sen huoltoliikkeen tai muun pätevän henkilön vaihdettavaksi.
- käytä laturia auton istuimella, matolla tai muulla vastaavalla alustalla, äläkä tulenarkojen tai räjähdysalttiiden aineiden lähellä.
- lataa erittäin kuumassa tai kylmässä paikassa tai suorassa auringonpaisteessa. Pidä laturi poissa kosteudesta ja sateesta.

Toimi aina näin

- Käytä laturia vain sisätiloissa hyvin tuuletetussa paikassa palamattomalla alustalla. Akku ja laturi lämpenevät latauksen aikana.
- Lataa LiPo-akut palosuojauslaitteella LiPo-latauspussissa tai palamattomalla alustalla.
- Valitse aina akulle oikea akkutyypin, kennomäärän ja latausvirta. Väärä valinta voi aiheuttaa tulipalon.
- Kytke latausjohto ensin laturiin ja vasta sitten akkuun. Irrota päinvastaisessa järjestyksessä. Näin vältät oikosulun.
- Kytke litiumakut myös tasapainotusliittimestä (JST-XH), jotta laturi voi valvoa jokaisen kennon jännitettä.
- Pidä laturi ja akut poissa lasten ulottuvilta.

Käyttäjät

Laturia eivät saa käyttää lapset eivätkä henkilöt, joiden fyysiset, aistimelliset tai henkiset kyvyt ovat rajoittuneet tai joilla ei ole kokemusta ja tietoa akuista, ellei heidän turvallisuudestaan vastaava henkilö valvo käyttöä tai ole opastanut sitä.

Mallikohtaiset huomiot

Malli	Virransyöttö	Akut ja kennomäärä	Latausvirta	Huomioi
S100neo	AC 100-240 V tai DC 6-30 V	LiPo/LiHV/LiFe/Li-ion 1-6S, NiMH/NiCd 1-15S, lyijy 6/12/24 V	0,1-12 A	Älä kytke verkkovirtaa ja tasavirtaa samanaikaisesti.
S65neo	AC 100-240 V	LiPo/LiHV/LiFe/Li-ion 2-4S, NiMH/NiCd 6-8S, lyijy 6/12 V	0,1-10 A	Vain verkkovirta.
e4S	AC 100-240 V	LiPo/LiHV/LiFe 2-4S, NiMH 6-8S	1 / 2 / 3 / 5 A	Valitse akkutyypin ja virta painikkeilla ennen latausta.
e3S	AC 100-240 V	LiPo/LiHV/LiFe 2-3S	2S 2,2 A, 3S 1,6 A	Älä kytke 2- ja 3-kennoista akkua samanaikaisesti.
Type35	USB-C PD 3.0, 9-20 V	LiPo/LiHV/LiFe 2-4S	enintään 2 A	Käytä PD-laturia, jonka jännite on akun jännitettä suurempi (4S vaatii 20 V).

Käyttölämpötila 0-40 °C. Laitteiden yksityiskohtaiset käyttö- ja asetusohjeet ovat valmistajan käyttöohjeessa.

Kierrätys

Laturi on sähkö- ja elektroniikkalaitte (SER). Älä hävitä sitä sekajätteen mukana, vaan vie se SER-keräyspisteeseen. Käytetyt akut ja paristot palautetaan akku- ja paristokeräykseen. Teippaa litiumakkujen navat ennen keräykseen vientiä.

Vaativuustienmukaisuus, valmistaja ja maahantuoja

Laturit ovat CE-merkittyjä. Valmistajan vaatimustenmukaisuusilmoitusten mukaan verkkovirtalaturit (S100neo, S65neo, e4S, e3S) täyttävät standardit EN 60335-1, EN 60335-2-29 (akkulaturit), EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-3-2 ja EN 61000-3-3. USB-C-virralla toimiva Type35 täyttää EMC-standardit EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-3-2 ja EN 61000-3-3.

Valmistaja: SkyRC Technology Co., Ltd., Floors 4, 5, 8, Building 4, Meitai Industrial Park, Guanguang Road, Guanlan, Longhua District, 518110 Shenzhen, Kiina · info@skyrc.com · www.skyrc.com

EU-maahantuoja: Minicars Hobby Distribution AB, Ruotsi

Myyjä: Akkukauppa.com